Wichtige Informationen ŠKODA Velorace Dresden 2022

TERMIN & STANDORT START-ZIEL- VERANSTALTUNGAREAL PROGRAMM

12./13./14. August Ort: 01069 Dresden

Start-Ziel: Terrassenufer/Höhe Brühlsche Terrasse/Nähe Dampferanlegestelle 3-4;

Veranstaltungsfläche sowie neutraler Start: Neumarkt

Kooperation: Palais Sommer

<u>Freitag:</u> Eröffnung 15:30-17:30 Uhr Uhr Akkreditierung und Veranstaltungsfläche ab 15:30 Uhr ŠKODA Eventbühne, Freiberger, Catering und Programm Palais Sommer 18:00-21:00 Uhr Palais.Tanz Tango-Sommer-Nacht & Livekonzert, 21:15 bis 22:00 Palais.Literatur Gute Nacht Geschichten

<u>Samstag:</u> ŠKODA Eventbühne, Catering, Stände Sport/-service, sportlichen Wettbewerbe des <u>Specialrace Dresden</u> - Radrennen für Menschen mit und ohne Beeinträchtigung (ein Programm für jeden Radfahrinteressierten) & KAUTASIT <u>Kids-Velorace</u> von 3-14 Jahren (Laufrad, Kleinräder FRR), Individual-Tour, Programm Palais Sommer Klaviernacht 19:30 bis 21:00 Uhr Elena Bregman, Konzert 21:00 bis 22:00 Uhr Ania Lobinger & Mats Eser, Palais.Literatur 22:00 bis 22:45 Uhr Gute-Nacht-Geschichten

<u>Sonntag Renntag:</u> ŠKODA Eventbühne, Catering, Stände Sport/-service, Renndistanzen GCC 58/97 Kilometer, Dresdner Runde/Rennen 38/19 Kilometer, Offene DVB-Schnupperrunde 19 Kilometer



TEILNEHMERAKKREDITIERUNG

Startunterlagen/Anmeldung/Nachmeldung:

Die Akkreditierung/Ausgabe Startunterlagen befindet sich im Stadtzentrum von Dresden, im Lichthof des <u>Verkehrsmuseum Dresden</u>, Augustusstr. 1, 01067 Dresden/Dresdner Neumarkt.

Allgemeine Öffnungszeiten

Freitag, 12.08.2022 15:30 bis 17:30 Uhr Samstag, 13.08.2022 10:30 bis 17.30 Uhr Sonntag, 14.08.2022 06:30 bis ca.17:00 Uhr

Ausgabe Startunterlagen/Nachmeldung

Freitag, 12.08.2022 15:30 bis 17:30 Uhr Samstag, 13.08.2022 10:30 bis 17:30 Uhr

Samstag, 13.08.2022 Specialrace-Wettbewerbe: bis 10:45 Uhr Samstag, 13.08.2022 Kids-Wettbewerbe: bis ca. 13:00 Uhr

Sonntag, 14.08.2022

58/97 km: 06:30 bis ca. 08:00 Uhr 38/19 km: 08:30 bis ca. 11:45 Uhr Offene Runde: bis 13:30 Uhr

Bei Anmeldung erhalten Sie gegen Vorlage Ihrer **Original-Anmeldebestätigung**, **Ihres Personalausweises/Reisepasses und dem Formular Haftung und Datenschutz** alle erforderlichen Startunterlagen sowie Ihren Starterbeutel und den **Einmaltransponder** für die Zeitmessung von der Firma Baer-Service. Der Chip ist in der Sattelstützennummer integriert und wird mit der Rückennummer und Helmnummer bei der Startnummernausgabe ausgegeben.

Ist der Teilnehmende verhindert, hat er dafür Sorge zu tragen, dass die Startunterlagen von einer schriftlich bevollmächtigten Person abgeholt werden. Bitte geben Sie dem Bevollmächtigten das ausgefüllte, unterschriebene Formular Haftung und Datenschutz inkl. eine Kopie Ihres amtlichen Dokumentes mit. Sonst erfolgt keine Übergabe der Unterlagen an den Bevollmächtigten. Startunterlagen können nicht versendet werden.

Zusammenfassung - Sie erhalten mit Teilnehmerakkreditierung Jedermannrennen

- die Startunterlagen/den Starterbeutel
- Rückennummer mit Coupons, Sattelstützennummer mit Zeitmesstransponder (Einwegtransponder, der nicht abgegeben werden muss). Helmnummern (wichtig für die Videoaufzeichnung Zieleinlauf)
- sofern bestellt Bekleidung)
- weitere Informationen (Veranstaltungsbroschüre, Informationen usw.)

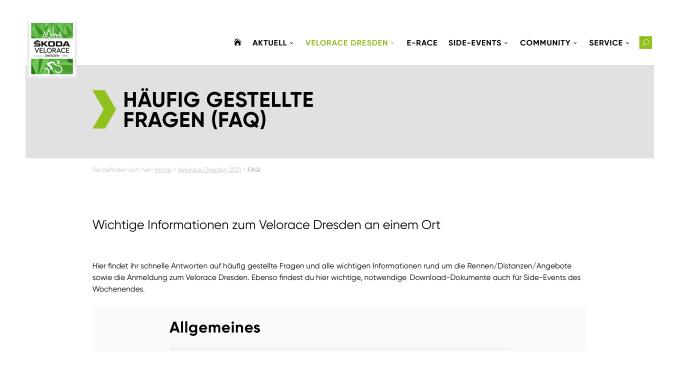
INFORMATION NACHMELDER

Nach Schließung der Online-Nachmeldung besteht am Wochenende selbst noch die Möglichkeit der Nach- und Ummeldung zu den ausgeschriebenen Bedingungen wie oben ausgeführt. Die Start- und Nachmeldegebühr ist bei Vorlage des Personalausweises/Reisedokument und ausgefülltes unterzeichnetes Formular Haftungsausschluss und Datenschutzerklärung sofort fällig. Um einen schnellen und reibungslosen Ablauf zu gewährleisten, bitten wir alle nach- und ummeldenden Teilnehmenden herzlich, die jeweilige Organisations-/Nachmelde- bzw. Ummeldegebühr passend in Bar bereit zu halten.

Bei Nachmeldung und Ummeldung besteht kein Anspruch auf einen vorderen/Wunsch-Startblock, es erfolgt automatisch die Einteilung in den letzten Block der Distanz.

RENNPROGRAMM

Es gelten das Reglement des German Cycling Cups sowie das jeweilige Reglement ergänzend SVRD, Specialrace, die AGB-Teilnahmebedingungen sowie die Haftungs- und Datenschutzerklärung. Unter Velorace Dresden Menüzeile <u>FAQ</u> Downloaddokumente & Servicelinks finden Sie die genannten Dokumente und wichtigen Infos.



Eine grobe Streckenskizze sowie die Streckenauflistung finden Sie auf unserer Website.

START-ZIEL-PROZEDERE JEDERMANNRENNEN 14.08.2022

Zeitfenster

58 km: Zutritt / Aufstellung ab 07:45/ 08:00 Uhr, letzter Zutritt 08:15 Uhr*, Start neutral Neumarkt nach Blöcken 08:20 Uhr, Start Terrassenufer ab 08:25 Uhr, letzte Zielzeit Terrassenufer 10:39 Uhr, Schließung Strecke 12:20 Uhr

97 km: Zutritt / Aufstellung ab 07:45/08:00 Uhr, letzter Zutritt 08:15 Uhr*, Start neutral nach Blöcken Neumarkt 08:30 Uhr, Start Terrassenufer ab 08:35 Uhr, letzte Zielzeit Terrassenufer 12:18 Uhr, Schließung Strecke 12:20 Uhr

2. Startfenster

38 km: Zutritt / Aufstellung ca.11:45/11:55 Uhr, letzter Zutritt 12:05 Uhr*, Start neutral nach Blöcken Neumarkt 12:15 Uhr, Start Terrassenufer ab 12:20 Uhr, letzte Zielzeit Terrassenufer 13:28 Uhr, Schließung Strecke 13:55 Uhr (Block A, B,)

19 km: Zutritt / Aufstellung ca.11:45/11:55 Uhr, letzter Zutritt 12:05 Uhr*, Start neutral nach Blöcken Neumarkt 12:25 Uhr, Start Terrassenufer ab 12:30 Uhr, letzte Zielzeit Terrassenufer 13:53 Uhr, Schließung Strecke 13:55 Uhr (ein Block C)

Offene Runde 19 km (kein Rennen): Zutritt / Aufstellung ca. ab13:15 Uhr, letzter Zutritt 13:45 Uhr*, Start neutral nach Blöcken Neumarkt 13:55 Uhr, Start Terrassenufer ab 14:00 Uhr, letzte Zielzeit Terrassenufer 15:00 Uhr, Schließung Strecke 15:00 Uhr (Block A - MOBIbikes, B anderer Räder)

^{*} alle Fahrer/Fahrerinnen müssen in ihrem zugewiesenen Startblock sein

Wichtige Hinweise

- Den Startblock und die Distanz finden Sie direkt auf Ihrer Startnummer.
- Die Rücken-Startnummer ist mit 4 Sicherheitsnadeln (im Starterbeutel) in Höhe der Rückentaschen des Renntrikots mittig zu befestigen. Die Startnummer hat vollständig sichtbar zu sein. Sie zu knicken oder zu falten ist nicht erlaubt.
- Rückennummer/Coupons Startnummer: Trennen Sie bitte vor dem Rennen die Rückennummer und diverse gültige oder ungültige Coupons ab.
- Sattelstützennummer (unterschiedliche Farbgebung pro Distanz) mit Transponder: Sie erhalten mit den Startunterlagen einen Transponder integriert in der Sattelstützennummer. Diese befestigen Sie wie aufgedruckte Anleitung. Bei unsachgemäßer Anbringung und Veränderung der Startnummer erfolgt keine Zeitmessung. Es kommt wieder ein Einmal-/Wegwerftransponder zum Einsatz. Sie müssen diesen nicht an uns zurückgeben und laufen auch nicht Gefahr, bei Nichtrückgabe eine Transpondergebühr zu entrichten.
- Helmnummern (unterschiedliche Farbgebung pro Distanz) Sie erhalten mit den Startunterlagen ein Druckdokument Sattelstützennummer und 3 Helmnummern. Diese befestigen Sie bitte sicher an Ihrem Helm auf der rechten Seite (Zielfahrtzeug befindet sich in Fahrtrichtung rechts), vorn und hinten. Das Anbringen der Helmnummer ist notwendig für die videobasierte Auswertung im Nachgang (Ergebnisprüfung, Einsprüche usw.). Bei Nichtanbringung, verdeckter oder unsachgemäßer Anbringung und bei Veränderung der Helmnummer kann die Ergebnisermittlung nicht gewährleistet werden.
- Startnummern zu knicken oder zu falten ist **nicht** erlaubt. Eine Transponderrückgabe ist <u>nicht</u> notwendig, wenn es sich um einen Einmaltransponder handelt (s. Punkt Sattelstützennummer).
- Den technischen Notservice vor dem Start finden Sie auf dem Veranstaltungsgelände des Neumarktes bei Radsport Kotyrba und Schmierlager (achten Sie auf die Beachflaggs des SVRD).
- Die Startaufstellung findet in der Startgasse in den jeweilig gekennzeichneten Blöcken statt, diese sind an den Zugängen entsprechend am Sicherheitsgitter gekennzeichnet.
- Ihre Stellung im Startblock ist für den Rennausgang i. d. R. unerheblich (Einschränkung siehe GCC-Reglement), da erst mit Überqueren der elektronischen Schleife des Zeitmesssystems am "scharfen" Start am Start-Zielturm Ihre Netto-Fahrzeit gemessen wird.
- Die neutralen Starts erfolgen nach Distanz, zwischen den Distanzen liegen 10 Minuten, die Blockstarts erfolgen nach dem letzten Teilnehmenden des vorangegangenen Blocks nach Verlassen der Schießgasse Einfahrt Tzschirnerplatz - Hasenberg. *Änderungen kurzfristig möglich
- Fahren Sie zunächst langsam hinter dem durch das Orga-Team bis zum Spannband am Startbogen (gilt für B/C Block), hier erfolgt dann die Freigabe des neutralen Starts Ihrer Blocks
- ACHTUNG BAUSTELLE direkt auf den ersten Metern der neutralen Startphase in der Landhausstr./ Baustellengitter zur Sicherung der Baustelle, verengte Fahrbahnseite
- Fahren Sie langsam und kontrolliert hinter dem Führungsfahrzeug bis zur Startlinie.
- Das jeweilige Führungsfahrzeug (PKW oder Krad) darf vom neutralen Start bis zur offiziellen Ziellinie nicht überholt werden.
- Halten Sie nicht an, der Start erfolgt fliegend.
- Das Rennen beginnt immer an der offiziellen Startlinie.

- Beachten Sie die Hinweise der Moderation.
- Für das ŠKODA Velorace besteht für die Serienrennen des German Cycling Cups 58/97 km eine Mindestdurchschnittsgeschwindigkeit von 26 km/h, bei den Dresdner Rennen 38 km von 25 km/h und bei den 19 km von 23 km/h. Diese Geschwindigkeit gilt für das gesamte Rennen und wird von den Mitgliedern der Jury des SRB e. V. kontrolliert. Wer die geforderte Geschwindigkeit unterschreitet, wird von der Jury aus dem Rennen genommen und wird nicht gewertet.
- Kurz nach Ihrem Start erfolgt eine Brückendurchfahrt Augustusbrücke verjüngt auf Grund Straßenverkehrsinsel/Fußgänger und somit ein erhöhtes Sturzrisiko darstellen. Bitte fahren Sie in diesem Bereich also besonders umsichtig.
- Die Devrientstr. verschwenkt nach Passieren des Hotels Maritim zur Brückenauffahrt nach links, auf Grund Verkehrsinsel in der Linkskurve verjüngt sich der Fahrstreifen auf eine Spur für die Brückenauffahrt und stellt damit ein erhöhtes Sturzrisiko dar. Bitte fahren Sie in diesem Bereich besonders umsichtig.
- Im Streckenverlauf befinden sich zwei Tunnel d.h. fahren Sie besonders umsichtig bei den Tunneldurchfahrten (3) hinsichtlich wechselnden Lichtverhältnisse.
- Weitere Streckenschwerpunkte finden Sie in unserem Informationsheft.
- Vermeiden Sie gefährliche Fahrmanöver und Sprintankünfte bei Ihrem Zieleinlauf im Zielbereich Terrassenufer, denn es ist bis zur Schließung der Rennstrecke noch mit Rundkursdurchfahrten der anderen Teilnehmer zu rechnen. Sprintankünfte sind zwar spannend und begeistern die Menschen am Ziel, erhöhen aber eben auch das Unfallrisiko. Nehmen Sie die Hände nicht vom Lenker, auch wenn Sie sich auf der Zielgeraden und im Zieleinlauf befinden.
- Für den Zieleinlauf der jeweiligen Distanzen wird das Führungskrad mit Hupe und Trillerpfeife auf dem Abschnitt Terrassenufer Steinstraße bis nach dem Ziel (Brückendurchfahrt) signalisieren, dass die Spitzengruppe sich im Zieleinlauf befindet. Die auf der Runde befindlichen Fahrer haben sich absolut rechts zu halten, um das Vorbeifahren des Feldes für den Zieleinlauf gefahrlos zu ermöglichen.
- Nach Ihrer Zieldurchfahrt befinden Sie sich noch ca. 500 Meter auf der Rennstrecke, halten Sie nicht an, fahren Sie besonnen weiter und drosseln Ihr Tempo. Halten Sie auch im Zieleinlauf in einer Gruppe eine gerade Fahrlinie ein.
- Für Ihre Ausfahrt aus der Rennstrecke folgen Sie der linken Seitenbeschilderung (gelb). Die Zielableitung- Zielausfahrtsgasse befindet sich <u>LINKS</u> nach der Brücke / Verkehrsinsel auf der Höhe des Restaurantgebäudes Ital. Dörfchen / des Theaterplatzes/Semperoper.
- Fahren Sie sehr umsichtig bis nach Brückenunterführung Augustusbrücke Fußgängerinsel und zeigen dann Ihre Ausfahrt nach LINKS an und setzen sich auf die linke Fahrspur (Sicht auf das DRK) ab und biegen dann links vor der Station des DRK in die Straße des Theaterplatzes ein.
- ACHTUNG: ab Theaterplatz gilt bei der Rückfahrt zum Veranstaltungsbereich die StVO, es ist mit Fahrzeugverkehr im Bereich des Theaterplatzes-Restaurant Italienisches Dörfchen - Sophienstr. zu rechnen.
- Bleiben Sie keinesfalls nach Zieldurchfahrt stehen. Verlassen Sie zügig und unter größter Vorsicht hinsichtlich der überrundeten / in der Runde befindlichen Teilnehmer das Zielbereich geradeaus in die Zielausfahrtsgasse Terrassenufer-Theaterplatz, um den nachfolgenden TeilnehmerInnen den Zieleinlauf freizuhalten bzw. ohne die noch auf dem Rundkurs befindlichen Aktiven zu behindert.

SIEGEREHRUNGEN DRESDNER NEUMARKT / BÜHNENANLAGE PALAIS SOMMER Bitte achten Sie auf die Moderation Start-Ziel-Neumarkt.*

Die Siegerehrungen finden auf der Bühne im Bereich des Palais Sommer auf dem Dresdner Neumarkt statt. Planung (vorbehaltlich) 58/97: Zeitfenster 11:30 – 12:00 Uhr 38/19: Zeitfenster 14:00 – 14:30 Uhr. Zeitverschiebungen sind möglich. Die Ehrungen hängen von den Zieleinläufen und der Ergebnisermittlung/-auswertung der Distanzen ab. Bitte achten Sie auf die Moderation Start-Ziel.*

Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, sich über seine Rennergebnisse zu informieren und bei entsprechender Platzierung unaufgefordert und pünktlich zur Siegerehrung zu erscheinen. Der Ort und der Zeitpunkt der Siegerehrungen ist den Startunterlagen zu entnehmen. Erscheint ein zu ehrender Teilnehmer nicht oder verspätet zur Siegerehrung, so hat er keinen Anspruch auf die Ehrenpreise.

Ort Aushang Ergebnis: Verkehrsmuseum Dresden, Lichthof

58/97 km

Streckenehrung mit Urkunde

Gesamtsieger (ersten drei Fahrer) und Ehrengabe
Gesamtsiegerin (ersten drei Fahrerinnen) und Ehrengabe
Teamwertung (ersten drei Teams) Ehrengabe gestaffelt
Altersklassenehrung mit Urkunde
Sieger (Erstplatzierter) der Wertungsklassen mit Ehrengabe
2.-3. Platzierte der Wertungsklassen 1mit Ehrengabe
Siegerin (Erstplatzierte) der Wertungsklassen 1mit Ehrengabe
2.-3. Platzierte der Wertungsklasse mit kleiner Ehrengabe

GCC-Wertung

Trikotehrungen GCC

Platz männlich / weiblich (Trikot GCC/Ehrengabe/Urkunde)
Team 1. Platz (Ehrengabe/ Urkunde)

Team 2./3. Platz (Aufruf/Urkunde)

38/19 km

Streckenehrung mit Urkunde
Gesamtsieger (ersten drei Fahrer) mit Ehrengabe
Gesamtsieger (ersten drei Fahrerinnen) mit Ehrengabe
Altersklassenehrung

- 1. Platz Ehrung/Ehrengabe/Urkunde
- 2. und 3. Platz Ehrung Urkunde

ANFAHRT UND PARKEN

- PARKEN

Wir weisen darauf hin, dass die Parkmöglichkeiten im Innenstadtbereich begrenzt bzw. kostenpflichtig sind (z.B. im städtischen Umfeld des Neumarktes: Q-Park Frauenkirche/Neumarkt oder Q-Park Altmarkt, Parkplatz Pirnaisches Tor, Ostra-Allee). Sollten Sie später anreisen oder direkt im Anschluss an Ihr Rennen abreisen wollen, dann nutzen Sie bitte die innerstädtischen Parkflächen Parkplatz Pirnaisches Tor. Unsere Empfehlung: das Parkhaus Dresden Mitte http://www.parkhaus-dresden.info.

^{*}Änderungen vorbehalten

Weiterhin können Sie die öffentlichen Parkplätze im Ostragehege "P 1 bis P 3" etwa 2,6 Kilometer entfernt vom Veranstaltungsareal Neumarkt/Terrassenufer-Brühlsche Terrasse, Nähe der Umkleide- und Duschmöglichkeiten im Sportpark Ostra Pieschener Allee nutzen. Sie erreichen die Parkplätze Ostragehege über die Zufahrt Weißeritzstr.-Heinz-Steyer-Stadion-Pieschener Allee.



Beachten Sie bitte bei Ihrer An- bzw. Abfahrt die Sperrzeiten der Straßen des Cityrundkurses, d. h. die eingeschränkte Befahrbarkeit von Zu- oder Abfahrtsstraßen, die die Rennstrecke queren, nutzen Sie die Ein- und Ausfahrt über die Budapester Str. oder die Wilsdruffer Str. - St.- Petersburger Str.. Weitere öffentliche Parkplätze befinden sich in der Umgebung Neumarkt z.B. Pirnaischer Platz.

- ANFAHRT

Die Möglichkeiten der Anfahrt zu unserer Veranstaltung finden Sie auf unserer Website unter Service Mobilität.

- ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL/NAHVERKEHR

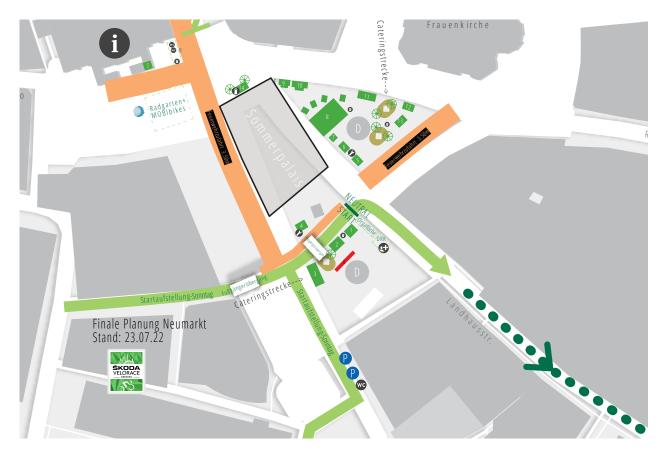
Für die Nutzung empfehlen wir Ihnen, sich auf der Website unseres Co-Sponsors/-Partners Dresdner Verkehrsbetriebe AG zu informieren. Hier finden Sie alle Informationen z. B. in der <u>Linienübersicht</u>, auch die Linienfahrpläne sind hier abrufbar. Im August 2022 gilt noch das <u>9-Euro-Ticket</u>.

VERANSTALTUNGSFLÄCHE NEUMARKT

Der Neumarkt ist nicht nur Ort der Startunterlagenausgabe (Verkehrsmuseum Dresden) des ŠKODA Velorace Dresden. Hier ist Ihr Platz zum Bummeln und Treffen mit Ihrer Familie oder Ihren Freunden, um die schöne, sportliche Innenstadt-Atmosphäre zu genießen. Das eintrittsfreies Open-air-Jedermannfest in Kooperation mit dem <u>Palais Sommer</u> richtet sich an alle Teilnehmenden, Mitgereisten, sportlich interessierten Besuchenden sämtlichen Alters, aber auch die "Nicht"-Radsportfans kommen auf ihre

Kosten. Zwei Tage Programm im Herzen der Stadt vor historischer Kulisse von Frauenkirche, Dresdner Schloss und Brühlscher Terrasse mit Start und Ziel am Terrassenufer.

Veranstaltungsareal 12./13.-14. August 2022



Ort: Dresden, Neumarkt zwischen Kulturpalast und Frauenkirche und zwischen Verkehrsmuseum und Hotel de Saxe

- Catering
- Stände u.a. ŠKODA Eventbühne
- Palais Sommer
- Mobile Toiletten
- Behälter zur Müllentsorgung
- Neutraler Start (14.08.2022)

Start-Ziel: Terrassenufer - Nähe Brühlsche Terrasse und Anlegestellen der Sächsischen Dampfschifffahrt

Öffnungszeiten

Samstag, 13.08.2022 10:00 bis 19:00 Uhr

Samstag, 13.08.2022 Palais Sommer ab 19:30 Uhr Sonntag, 14.08.2022 08:30 bis ca. 16/17:00 Uhr

TECHNISCHER SERVICE / DEPOTS

Mit stationären Servicedepots an der Rennstrecke leisten die Spezialisten den Teilnehmerinnen und Teilnehmern Hilfe und Unterstützung. Zwei Anbieter Service/Einzelhändler stehen vor Start als stationärer Servicepunkt auf dem Neumarkt (neutraler Start) zur Verfügung, weitere drei Radeinzelhändler aus Dresden sichern den technischen Strecken-Notservice und geben schnelle Hilfe im Falle kleiner Pannen an festgelegten Standorten. Damit können zwar keine aufwendigen Werkstatt-Reparaturen umgesetzt werden, doch beispielsweise bei plattem Reifen oder einer runter gesprungenen Kette kann geholfen werden. Auf Grund der Vielzahl unterschiedlicher Fahrradmodelle kann keine allumfassende Hilfe geleistet werden.

Die Übersicht unseres Radservices finden Sie auf unserer Website und im Informationsheft Karte Rundkurs (ICON Schraubenschlüssel).

DUSCHEN

Sportpark Ostragehege, neues Funktionsgebäude hinter dem Heinz-Steyer-Stadion, Zugang/-fahrt mit dem Rad über den offiziellen Elbradweg oder von der Weißeritzstr. - Pieschener Allee - Radweg, achten Sie ggfs. auf die Ausschilderung. Im Plan (Bild) des Sportpark Ostra ist es die **No. 3** Funktionsgebäude auf dem Anhang **oder No. 8** Joynext-Arena (früher EnergieVerbund Arena).

Zeiten: ca. 10:00-19:00 Uhr Samstagsrennen// 06:30-17:00 Uhr SVRD Sonntag.



SICHERHEIT

Die gesamte Strecke unterliegt einer Straßensperrung für den öffentlichen Individualverkehr, nach wie vor bewegen wir uns im öffentlichen Verkehrsraum (Öffentlicher Transportauftrag - Straßenbahnen; Sondereinsatzfahrzeuge Sanitätsdienst, Polizei, Feuerwehr sind zu beachten). Eine hermetische Abrieglung des Kurses ist nicht möglich. Veranstalter, Polizei, Dispatcher des öffentlichen Nahverkehrs und Sicherungsdienstleister sowie Ordnerhelfer sind im ständigen Einsatz um für einen reibungsarmen Ablauf der Veranstaltung und größtmögliche machbare Sicherheit der Teilnehmer zu sorgen. Wir bitten alle Teilnehmer, immer umsichtig zu fahren, den Anweisungen von Polizei und Sicherungspersonal Folge zu leisten und auf mögliche Sicherheitsrisiken zu achten (Fußgänger/unachtsame Straßenüberquerungen). Eine Sperrung für den Individualverkehr bedeutet nicht automatisch, dass die Strecke absolut sicher ist, dass kein Gegenverkehr herrscht.

Einsatzfahrzeuge mit Blaulicht der Polizei, Feuerwehr und/oder von Sanitätsdiensten können die Rennstrecke befahren und haben stets Vorrang – auch im Gegenverkehr -. Es können auch "rennunbeteiligte" Verkehrsteilnehmer unerwartet auf der Rennstrecke sein, auf die Rennstrecke fahren oder auf die Straße laufen. Fahren Sie umsichtig, aufmerksam und konzentriert - trotz des Charakters Radrennen. Immer rechts fahren!

Die Kontrolle der durchschnittlichen Mindestgeschwindigkeit obliegt der Rennleitung, der Jury und dem Begleitkommando der Polizei. Aus organisatorischen Gründen oder wenn es die Verkehrssituation erfordert, behält sich der Veranstalter in Abstimmung mit der Jury vor, Teilnehmer, die die Mindestdurchschnittsgeschwindigkeit unterschreiten, aber auch schnellere Teilnehmer aus dem Rennen zu nehmen. Zeitkontrollen werden bei den Rundkursdurchfahrten durchgeführt.

Die Rennstrecke wird in jedem Fall mit Erreichen der maximalen Fahrzeit der jeweiligen Distanz geschlossen. Wer bis zu diesem Zeitpunkt mit dem Schlusswagen nicht das Ziel erreicht und/oder seine Rundenzahl absolviert hat, muss sein Rennen beenden, die Rennstrecke verlassen und auf eigene Gefahr zum Ziel zurückkehren. **Dann gilt für alle Teilnehmer die StVO**, Nebenstraßen und Elbe-/Radweg(e) sind dann zu benutzen. Zur Beachtung für die Teilnehmer der 58/97er-Distanz: Nach Schließung der Rennstrecke Distanz. 58/97 km werden die Rennen 38/19 Kilometer-Distanz gestartet. Ein Verbleiben auf der Rennstrecke auch unter StVO ist dann für Teilnehmer der 58/97 Kilometer-Distanz nicht gestattet.

SONSTIGES

- Verpflegung während des Rennens

Wir empfehlen die Mitnahme von eigener/eigenen Trinkflasche(n) aus Plastik und Energieriegel.

Die Verpflegungspunkt befindet sich RECHTS am Sächsischen Landtag auf der Parkfläche/Parkbucht Sächsischer Landtag nach der Kurve von B.-v.-Lindenau-Platz in die Devrientstraße. Halten Sie sich für eine Verpflegungsaufnahme direkt rechts, geben Sie zu erkennen, dass Sie in die Verpflegungsbucht einfahren wollen und halten Sie an. Nehmen Sie die Verpflegung (Wasser und Obst) auf und verlassen Sie besonnen und vorausschauend den Seitenstreifen und ordnen sich wieder ein. Einen weiteren Standort zur Wasseraufnahme bei entsprechenden Temperaturverhältnissen geben wir ggfs. in einer Zusatzinformation bekannt.

Getränke-, Verpflegungs- und Medaillenausgabe nach dem Rennen

Die Ausgabe (Obst, Oppacher) befindet sich nach Ihrer Abfahrt Zielableitung Terrassenufer-Italienisches Dörfchen/Semperoper-Hofkirche-Fürstenzug direkt auf dem Neumarkt vor dem Verkehrsmuseum. Hier erfolgt auch die Ausgabe Medaillen.

Ausgabe Freiberger alkoholfrei mit Ihrem Coupon der Startnummer an den Ausschankwagen Freiberger.

HELMPFLICHT UND TECHNISCHE HINWEISE

Für jeden Teilnehmer besteht ausnahmslos Helmpflicht! Voraussetzung zur Teilnahme ist ein technische vollkommen intaktes, zweirädriges Fahrrad.

Aufgelistetes Material ist beim Rennen mit Massenstart /Velorace ausdrücklich nicht zugelassen:

- · Scheibenräder vorn und/oder hinten
- Triathlon-, Hörner- bzw. Deltalenker
- · Lenkeraufsätze aller Art

(MTB bar-ends/Hörnchen an Lenkerenden bei MTB sind zugelassen, da sie nicht als Lenkeraufsätze gelten und nicht den Lenkhebel schmälern.)

- Liege- und Einräder, Handbikes, Singlespeeds aller Art
- Fahrradanhänger aller Art
- · Packtaschen und andere Zuladungen
- Flaschenhalter hinter bzw. unter dem Sattel

(Anbringung ausschließlich am Unter- und Sitzrohr des Rahmens)

- Trinkflaschen aus Aluminium, Glas oder aus anderen Materialien, die sich nicht leicht verformen lassen bzw. zerbrechlich sind
- Anbauteile, die den Fahrer ablenken können (Foto/ Kamera, Navigeräte, TV u.a.) und die ein Sicherheitsrisiko darstellen (z. B. Fahrradständer)
- Rucksäcke (ACHTUNG: handelsübliche Trinkrucksäcke wie Camelbaks zur Wasserver-sorgung sind zugelassen!), sofern die Rückennummer frei und gut sichtbar bleibt
- Tonträger jeglicher Art oder Ohrbedeckungen, die das Gehör und damit die Reaktions-fähigkeit im Straßenverkehr oder im Wettbewerb negativ beeinflussen können (d.h. z.B. keine MP-3-Player, keine Kopfhörer, kein Ohropax).

NEHMEN SIE WÄHREND DES RENNENS 58/97 UND 38/19 KEINE KINDER AUF RÄDERN MIT AUF DIE STRECKE.

- Bekleidung

Denken Sie an die richtige ggfs. auch wetterangepasste Kleidung.

- Hinweis

Die Streckenbeschreibung, detaillierten Streckenraster sowie den sportlichen Zeitplan finden Sie auf unserer Website unter den jeweiligen <u>Strecken</u>, die Veranstaltungsbroschüre stellen wir als PDF ebenfalls online (auch als PDF Download).

Sonstiges

Es gelten die Regularien und Bestimmungen (Reglements des SVRD, GCC, ABG, Haftungsausschluss und Datenschutzerklärung) der Website (Verlinkung vom Anmeldeportal zur Website, E-Mail-Abschlussinformation vom 5.8.2022) sowie die Veranstaltungsbroschüre (Ausgabe Startunterlagen) sowie ggfs. Änderungsmitteilungen nach Drucklegung.

WAS WIR ABSCHLIEßEND ALLEN GERN MIT AUF DEN WEG GEBEN MÖCHTEN:

Der Spaß am Radrennfahren soll im Vordergrund stehen, Fairplay ist das Motto. An alle ambitionierten Fahrer richten wir deshalb unsere ganz besonders große Bitte: Geben Sie besonders Acht auf die Neueinsteiger und Reinschnupperer ins Renngeschehen, fahren Sie umsichtig. Die Gemeinschaft der Rad-/rennfahrer zu stärken bedeutet auch, allen die Chance auf ein persönlich erfolgreiches Rennen und Motivation "auf mehr davon" zu ermöglichen. Und damit helfen Sie uns, Radrennveranstaltungen in Dresden auch in Zukunft organisieren zu können. Achten Sie aber bitte auch auf die Mitmenschen, die dem Geschehen der Veranstaltung nicht folgen / Außenstehende die von der Veranstaltung nur "betroffen" sind. Vielen Dank für Ihre Umsicht.

Wir wünschen Ihnen ein persönlich erfolgreiches und unfallfreies Rennen und ein spannendes Wochenende in Elbflorenz. Dresden erFAhren beim ŠKODA Velorace Dresden.

Ihr Team des ŠKODA Velorace Dresden

- Ansprechpartner

Co-/Veranstalter:

Verein Internationale Sachsen-Tour des Radrennsports e.V.

Weißeritzstr. 2, Sportpark Ostra, 01067 Dresden

Veranstaltender Ausrichter:

Sächsische Sport-Promotion GmbH & Co. KG, Fetscherstr. 25, 01307 Dresden

e: kontakt@sachsentour.org

w: www.sachsentour.org bzw. www.velorace-dresden.de

t: 0351 - 4592681

Organisationsleiter: Wolfgang Friedemann

Veranstaltungsleitung/Teilnehmermanagement: Silke Friedemann

Sportliche Leitung Sonntag: F. Schneider

- Hinweis

- Jede Regelung und den Ordnungen des SVRD beziehen sich gleichermaßen auf alle Personen. Soweit im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung nur die männliche Bezeichnung verwendet wird, dient dies ausschließlich der besseren Lesbarkeit und Verständlichkeit der jeweiligen Regularien. Es sollen alle Personen angesprochen werden, ohne eine geschlechtsspezifische Formulierung zu verwenden. Das Dokument erhebt nach Redaktionsschluss nicht den Anspruch auf Unveränderbarkeit. Mehr Informationen auf der Website und FAQ inkl. alle Dokumente (Reglement, AGB, jegliche Formulare der Veranstaltung) unter Download-Dokumente und Servicelinks.

DANKE an unsere Sponsoren, Förderer, Partner und Dienstleister u.a., danke an alle die dabei sind. Eins ist klar. OHNE EUCH hätte es dieses Jahr nicht geklappt. Tausend Dank, dass ihr immer da seid und wir uns auf Euch verlassen können.



